



# winn scandinavia

---

## Monteringsanvisning

Baspaket till Tesla Model 3 Long Range/Performance

## Grattis till ditt köp av detta baspaket till Tesla Model 3!

Detta paket har utvecklats specifikt för att passa med det befintliga ljudsystemet som finns i Tesla Model 3 och gäller Long Range- och Performance-modeller med större ljudpaket. Dessa modeller har en baslåda från fabrik, och denna monteringsanvisning beskriver hur signalen hämtas från den. Förstärkaren monteras dolt och kopplas till ström och signal i bagageutrymmet. Baslådan passar perfekt i reservhjulbaljan i bagaget och kommer vara helt dold när allt är färdigmonterat. Baslådan och förstärkaren kan också monteras i Model 3 Short Range / RWD, men signalen måste då hämtas från instrumentbrädan, och längre kablar kan behövas.

**Viktigt!** Innan installationen påbörjas är det viktigt att stänga av bilen helt. Detta görs genom att först öppna alla dörrar och bagagelucka, och sedan gå till skärmen under säkerhet och välja "stäng av". Nu är bilen avstängd tills en dörr eller bagagelucka stängs eller om någon trycker på bromspedalen. Då måste samma procedur upprepas.

## Paketet innehåller:

- 8" Baslåda till reservhjulbaljan
- GAS MAX S1-8D1 8" baselement
- Helix M One monoblock
- Kablage (strömkabel med säkringshållare, jordkabel, högtalarkabel)
- Monteringsplatta för basförstärkaren i MDF
- 1st M6-mutter och 1st M8-mutter

## Du behöver:

- 1-2 platta skruvmejslar eller annat lämpligt verktyg - för att öppna klämmor och clips
- Spärrskaft med 10 mm och 13 mm hylsa
- Avbitartång
- Lödkolv och lödtenn, alternativt kabelskor och kabelskotång
- Krympslang eller isoleringstejp
- Vass kniv
- Bitssats med insexbits
- 8st träskruv för montering av baselementet

Känner du dig redo? Då sätter vi igång!

## 1. Demontering

Börja med att ta ut sittdynan i baksätet. Den är fäst med två lås i framkant under dynan. Använd händerna för att hitta låset och tryck in det samtidigt som du drar upp sätet lite, låset är fjäderbelastat.

När båda låsen är lossade och dynan är lös framtill, lyft den lite upp så att bälteslåsen frigörs.



Nu sitter dynan bara fast i kablarna till värmen i bak. Dessa har vita kontakter med lås som man trycker ned samtidigt som man drar ut kontakten. Beroende på årsmodell kan placeringen av dessa variera (vissa modeller har en på varje sida, andra har två på en sida). Kontrollera noga att inga kablar hänger kvar mellan dynan och bilen.

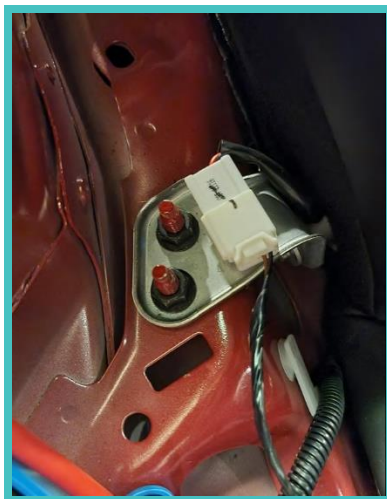
Lossa de yttre delarna av sätesryggen på båda sidor. Dessa sitter längst ut mot dörren och är cirka 25 cm breda, som lossas genom att ta tag med två fingrar längst upp och sedan dra hårt mot dig själv 5-10 cm. Det stora clipset högst upp ska då lossna, och hela delen kan lyftas rakt upp och ut ur bilen. Se bilden för placering av fingrarna för att lättast lossa delen.

Ibland kan ena delen av clipset sitta kvar i fästet i bilen. Om det händer, använd en platt skruvmejsel för att vicka ut den, och fäst den på den delen du har lossat. På så sätt säkerställer du att du kan fästa den ordentligt igen senare.



När delarna har kommit loss ser man fästpunkterna för sätesryggen med två muttrar. Lossa dessa och koppla ifrån kontakten.

Vänd sedan sätesryggen framåt och dra den mot dig innan du lyfter ut den ur bilen. **OBS!** Du bör börja med högra delen av sätesryggen.



På vänster sida behöver du inte ta ut sätet helt. Lägg en filt över där dynan för baksätet var, lossa muttrarna och kontakten till sätesryggen, luta lite framåt och dra det mot dig. När det är loss lägger du sätesryggen ner på filten med nackstödet under framsätet.



## 2. Demontering i bagageutrymmet

Gå nu vidare till bagageutrymmet.

Vi rekommenderar starkt att ta bilder av hur alla delar ligger i bagaget, ta gärna bilder från 2-3 olika vinklar eftersom det ofta är monterat på olika sätt. Detta kommer att underlätta monteringen, minska risken för felmontering och läckage, och framförallt minska risken för huvudvärk. Börja med att dra gummilisten över tröskelkanten rakt upp för att lossa den. Gummilisten har klister undertill, så se till att undvika att kläder kommer i kontakt med den. Använd gärna en filt eller liknande som skydd.

När gummilisten tagits bort lossas plastpanelen som går längs tröskeln genom att dra den rakt upp. Den sitter med 4 clips, så det räcker med ett lätt ryck för att lossa den.



Upprepa samma process på den övre plastlisten. Den har dessutom ett plastclips på varje sida som lossas genom att bryta ut mittendelen med en liten skruvmejsel. När mittendelen är lös bör den vara cirka 5 mm utanför, och hela clipset avlägsnas genom att dra den yttre delen rakt ut.



Börja med att demontera mattan i den djupa baljan bak, den är fäst med två plastclips högst upp, längst bak och med kardborreband på varje sida i framkant. Lossa clippen och lyft hela mattan upp och ut ur bilen.

Sidopanelen på passagerarsidan sitter under mattan som går framåt. Det kan underlätta att demontera den främre mattan, men det är inte nödvändigt. Mattan kan vikas upp lite för att ta av sidopanelen.



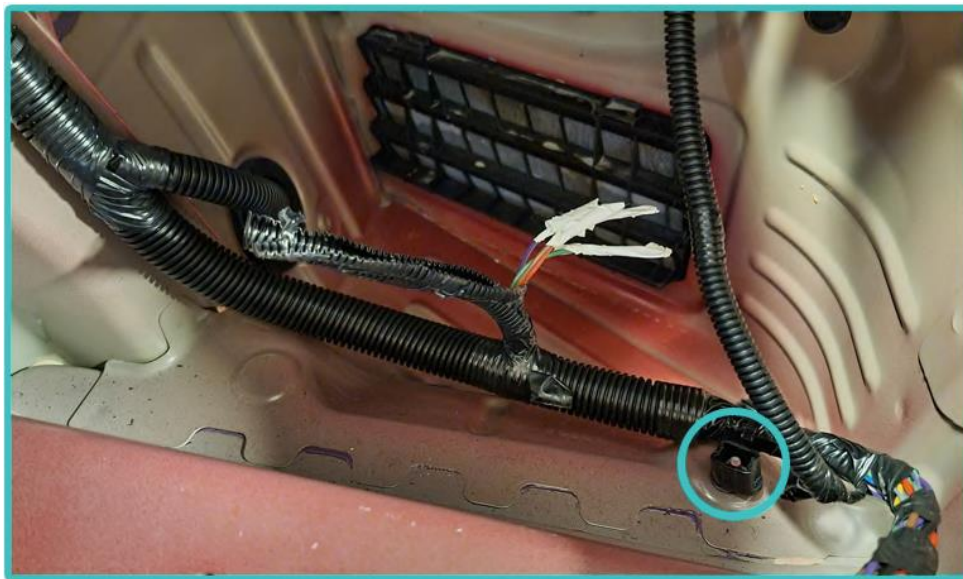
Sidopanelen har en lampa med kontakt som måste lossas på. Den har också en spärr som måste tryckas in innan kontakten kan lossas. Det finns clips i framkant på sidopanelen, och beroende på årsmodell kan det finnas 1-2 ytterligare. Du bör kunna se var panelen eventuellt är fäst.



Originalbaslådan i bilen är monterad med 4 skruvar (markerade med cirklar på bilden nedan) och 4 kontakter (markerade med pilar). Alla kontakter har en spärr som måste tryckas in innan de kan lossas. Ta ut hela originalbaslådan, det kan vara lite tålamodsprövande, men vicka fram och tillbaka så kommer ut.



Under baslådan går det kablar i plastkanaler. Denna plastkanal är fäst ned i en bult som sticker upp genom en plasthylsa. Dra denna rakt upp och lossa från bulten. Denna bult passar i hålet på den medföljande förstärkarplattan som fästs med medföljande M6-mutter. På plattan finns det ett U-spår som ska ge plats åt en skarv vid hjulhuset.



Innan basförstärkaren kan monteras på plats måste ström- och jordkablarna, högtalarkablarna och ev. fjärrkontrollen för nivåjustering kopplas in. Detta är nästa steg i installationen.

### 3. Inkoppling av förstärkaren

Strömkabeln och ev. kabeln till fjärrkontrollen (bass remote) ska nu dras fram och fästas med buntband längs fabrikskabelhärvan på höger bakskärm. Vi rekommenderar att anpassa längden på kablarna för att det inte ska bli rörigt. Både strömkabel och jordkabel kommer levererade med färdigmonterade kabelskor.

Jorda Helix-förstärkaren i fästet till originalbaslådan, som redan borde ha 2 andra jordkablar anslutna (se bild nedan). Lyft av de jordkablar som sitter från fabrik och lägg ringkabelskon till jordkabeln direkt mot plåten, med originaljordkablarna ovanpå. Vänta med att dra åt skruven för att underlätta kabeldragningen.

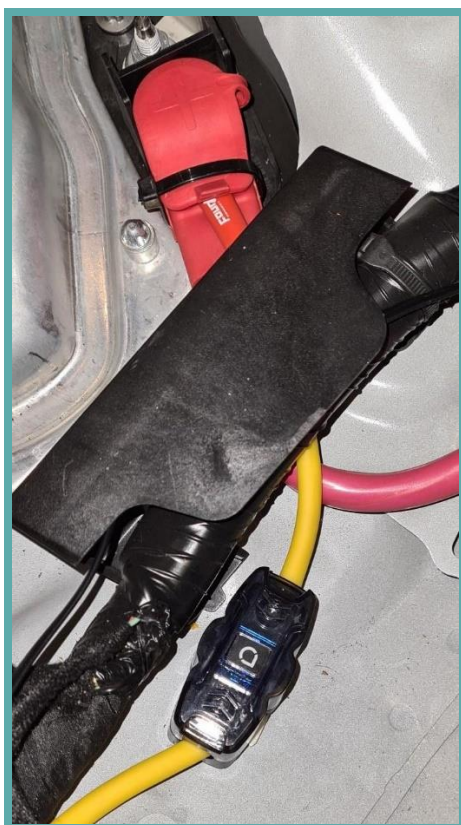


Ström till förstärkaren hämtas från original 12V-anslutningen på högersidan under baksätet (under ett rött gummiskydd).

**OBS!** Ta ut säkringen från säkringshållaren innan du fortsätter!

Klipp av strömkabeln till lämplig längd och montera säkringshållaren på kabeln så nära 12V-anslutningen som möjligt, förslagsvis direkt vid 12V-anslutningen (se bild nedan). Här får både strömkabeln och säkringshållaren plats under sittdynan och panelerna.

Ringkabelskon monteras med en ny mutter ovanpå originalmuttern. Plastlocket för 12V-anslutningen behöver modifieras lite, gör detta genom att skära ett spår i gummit med en vass kniv så att det går att stänga med kabel och ringkabelskon på plats (se bild nedan).





I mattan till baljan ska högtalarkabeln dras fram. Gör detta genom att skära ett litet snitt i sidan och trä igenom högtalarkabeln från insidan och ut med ~20 cm kabel till godo i baljan. Se till att snittet i mattan är tillräckligt stort för att inte kabeln ska hamna i kläm.

Andra änden av kabeln träs genom baljan, upp längs baksidan av panelen och kopplas till högtalarutgången på förstärkaren.

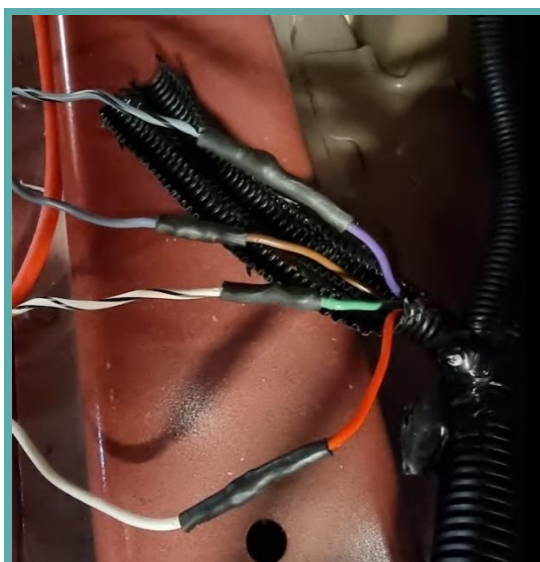


Signalen till Helix-förstärkaren kopplas in via högnivåingången (High Level Input).

Denna kopplas till kontakten till originalbaslådan, till kontakten som innehåller små brunda, gröna och röda kablar. Det kan vara en bra idé att behålla kontakten och skarva in signalen, men det går självklart även att klippa av kontakten och ansluta direkt till kablarna.

Ta fram de medföljande tvinnade vita och grå högtalarkablarna och skarva in dem enligt schemat nedan. Det bästa är att löda in kablarna och isolera med krympslang eller eltejp.

Färg på högtalarkabel	Färg från originalkontakten
Vit	Röd
Vit/Svart	Grön
Grå	Brun
Grå/Svart	Lila



Nästa steg är att ansluta andra änden på högtalarkablarna till högnivåingången på Helix-förstärkaren (den lilla svarta kontakten med fyra anslutningar). Dessa ska kopplas in enligt schemat nedan:

Färg på högtalarkabel	Högnivåkontakt (från vänster)
Vit	#2
Vit/Svart	#1
Grå	#3
Grå/Svart	#4



När högnivåingången är ansluten ska ström- och högtalarkablarna kopplas in till Helix-förstärkaren. Koppla strömkabeln in på +12V på förstärkaren och jordkabeln till GND. Till sist ansluts högtalarkablarna från baljan in på högtalarutgångarna på förstärkaren.



Dra åt skruven som håller i ringkabelskon för jordkabeln.



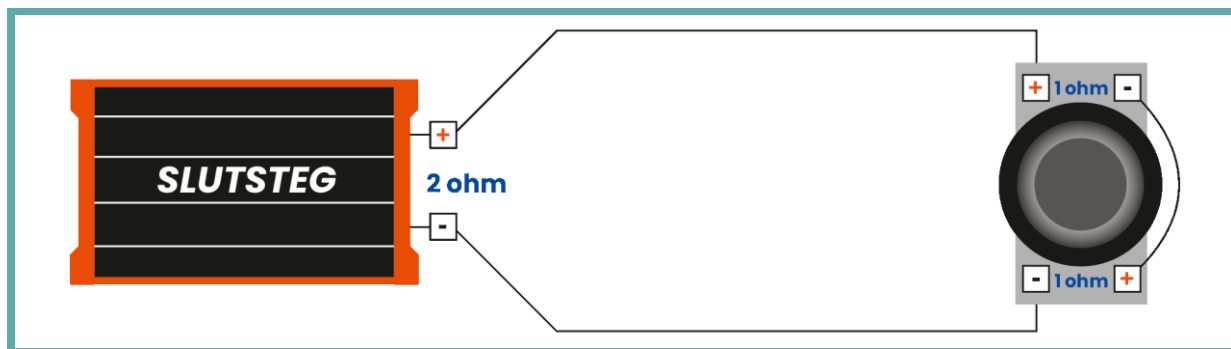
Sätt nu in säkringen i säkringshållaren vid 12V-anslutningen vid baksätet. Det kan komma en liten gnista när den kopplas in men det är fullt normalt. Sätt tillbaka det röda plastlocket och använd ett buntband för att säkra det, så att inget kan komma i kontakt med 12V-anslutningen.

Vänta med att fästa förstärkaren, det görs sist av allt när den är inställd och testad.



## 4. Montering av baslådan

Nu ska baslådan monteras och placeras i baljan. Koppla in baselementet till terminalen i lådan enligt nedanstående schema, med hjälp av en bit lös högtalarkabel för att seriekoppla spolarna:



Skruva fast baselementet i lådan med 8st träskruvar (ej försänkta), t.ex. ankarskruv. Anslut högtalarkabeln till terminalen på baslådan (röd är + och svart är -):



Placera till sist den kompletta baslådan i baljan, med baselementet vänt bakåt och porten riktad mot högersidan.

## 5. Test av ljudsystemet och inställningar

Innan du monterar Helix-förstärkaren på plats måste inställningarna justeras. Vi rekommenderar att börja med bilens ljudinställningar nollställda. En bra utgångspunkt är att ställa in förstärkaren enligt nedan, där t.ex. kl. 12 är rakt upp och kl. 6 är rakt ned:

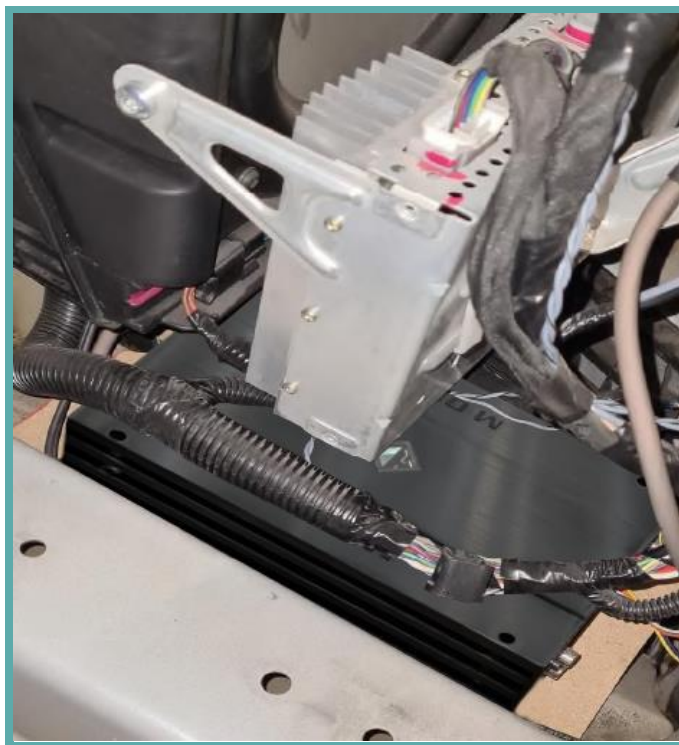
Level input	Subsonic	Low Pass	Phase Shift	Bass Boost	Bass Freq
Kl. 9	Kl. 11	Kl. 10	0°	0 dB	25 Hz

Level input (gain) kan behöva finjusteras ytterligare, beroende på bilmodell. Hör du att buselementet låter illa ska den sänkas.

Fjärrkontrollen (bass remote) kan kopplas in till förstärkaren för att snabbt justera basnivån från framsätet.

## 6. Montering av förstärkaren

Nu kan förstärkaren placeras på monteringsplattan, så långt fram som möjligt utan att den kommer i kontakt med någon plåt eller något kablage. Skruva fast förstärkaren i monteringsplattan med medföljande skruvar.





## 7. Återmontering

Följ denna manual i omvänd ordning för att lättast se hur du återställer inredningen i bilen. Montera tillbaka mattor, överdrag, säten, paneler och lister. Ofta sitter paneler med clips, se till att dessa ligger rätt innan du trycker till panelen, annars går de lätt sönder. En vänlig, men bestämd näve, är ofta ditt bästa verktyg här.

Säkerställ att inga kablar ligger och skaver eller hamnar i kläm. Clipsen kan ibland sitta kvar i plåten, ta i så fall loss dem med ett brytverktyg i plast eller ett särskilt clipsverktyg, och sätt tillbaka på sin plats i panelen.

Nu är du klar!



## 8. Njut av bra ljud!

Nu är faktiskt allt klart för att sätta sig bakom ratten, hitta din favoritlåt och ge dig ut på en biltur. Se till att ha batteriet laddat!

Vi vill påpeka att baslådan behöver lite tid innan basen mjukas upp. Efter en tids användning (cirka 20 timmar) kommer du märka mer djup och fyllighet i basen än i början.

Våra rekommendationer på inställningar är bara ett förslag baserat på vår testning. Du kan naturligtvis finjustera dem själv om du önskar det, men det är en bra utgångspunkt.

Sätt dig i bilen och kör iväg och njut!

Lycka till och tack för att du köpte detta paket!

Om du har ytterligare frågor, vänligen kontakta din återförsäljare för hjälp.